



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PROGETTO DI UNA RETE CICLOTURISTICA DEI COLLI DI COPPI –
PROTOCOLLO D'INTESA FRA AMMINISTRAZIONI COMUNALI
INTERESSATE.

L'anno duemilatredici addì diciotto del mese di aprile alle ore 20,30 nella Sala delle
adunanze consiliari.

Previo l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi
convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

N. d'ord.	Cognome e Nome	Presenti	Assenti
1	ALLIANO Giovanni – Sindaco	X	
2	TRAVERSO Marco – Assessore	X	
3	LOLAICO Maria Maddalena – Assessore	X	
4	BOTTARO Luigi - Assessore		X
5	TORTAROLO Sandro - Assessore	X	
Totali		4	1

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Sig.ra LA PEPA dr.ssa Domenica
con funzioni consultive, referenti e di assistenza, il quale provvede alla redazione del
presente verbale.

Essendo legale il numero degli interventi, il Signor ALLIANO Giovanni – Sindaco assume
la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'area geografica comprendente il tortonese, il novese e le valli Curone Grue e Ossona sono storicamente legate alla vita di due grandi campioni del ciclismo: Serse e Fausto Coppi.

Il ciclismo sportivo rappresenta per quest'area un'identità fortemente radicata nella memoria storica collettiva fino ad oggi relegata ad un gruppo ristretto di amatori;

- nell'ambito dell'utilizzo della bicicletta nel tempo libero, il cicloturismo è una realtà sempre più diffusa a livello nazionale ed europeo tanto da raggiungere ormai il 14% del mercato turistico in Europa, con un indotto commerciale sicuramente non trascurabile, anche per le piccole realtà comunali che possono vantare attrazioni architettoniche o paesaggistiche non strettamente collegate ai centri cittadini e quindi difficilmente visitabili con altri mezzi;

- un'occasione per lo sviluppo identitario del territorio è rappresentata dal fenomeno del ciclismo d'epoca: un trend di successo europeo che va affermandosi anche in Italia. Unisce agli aspetti sportivi più autentici, l'interesse per la storia del ciclismo, del costume e della società, l'attenzione per il paesaggio, la valorizzazione dei prodotti eno-gastronomici oltre a rappresentare la capacità di aggregare atleti e famiglie attorno alla realizzazione di eventi di interesse nazionale.

- le problematiche con cui questa nuova realtà rischia di scontrarsi sono rappresentate dal traffico automobilistico, spesso caotico, veloce e pericoloso che rende impraticabile per i ciclo escursionisti le strade principali, quelle che la maggior parte della gente conosce. Diventa allora necessario pensare di realizzare degli itinerari cicloturistici che consentano a chi intraprende questa attività, di poterla effettuare su strade con poco traffico di autoveicoli e mezzi pesanti ed occorre che questi percorsi siano ben segnalati, attraverso la messa in opera di cartellonistica stradale specifica, ma anche promossa e realizzata in modo tale che non solo gli appassionati possano venirne a conoscenza, ma che diventi un patrimonio di tutti;

- il patrimonio delle strade rurali e delle strade bianche rappresenta una autentica ricchezza infrastrutturale per la mobilità sostenibile che necessita di ordinaria manutenzione e di interventi di conservazione e ripristino degli antichi percorsi;

- una prima serie di piste ciclabili in percorsi naturalistici è stata realizzata dalle Amministrazioni Comunali del territorio interessato con la collaborazione di Regione Piemonte e Provincia di Alessandria interamente segnalati;

- è sempre più pressante da parte delle imprese la richiesta di un più incisivo raccordo tra le Istituzioni nella formulazione delle politiche di sviluppo turistico del territorio, anche al fine di corrispondere al meglio alle esigenze del tessuto economico-produttivo locale;

- è opportuno attivare rapporti di collaborazione sinergica fra le istituzioni che a livello locale operano in chiave di promozione turistica al fine di dare maggiore efficacia, organicità e incisività alle singole azioni, anche in considerazione della vigente normativa regionale del settore che valorizza le istanze che esprimono, seppur localmente, una forte convergenza infra istituzionale;

CONSIDERATO CHE:

- la possibilità di ampliare gli itinerari cicloturistici discende dalla collaborazione tra i Comuni del territorio individuato, con i quali sarà possibile creare una "rete cicloturistica dei colli di Coppi", con percorsi articolati e differenti, ma in relazione di continuità;

- a tal fine, dopo una serie di incontri per la discussione di un progetto comune, si ritiene opportuno sottoscrivere un Protocollo d'intesa finalizzato alla stesura di un programma comune di lavori fra i seguenti Comuni: Castellania, Costa Vescovato, Carezzano, Avolasca, Cerreto Grue, Paderna, Villaromagnano, Montegioco, Spineto Scrivia, Gavazzana, Borghetto Borbera, Garbagna, Sarezzano, Cassano Spinola, Villalvernia, Carbonara Scrivia, Montemarzino, Berzano, Monleale, Volpeggino, Vignole Borbera, Casalnoceto, Viguzzolo, Pontecurone, Volpedo, Tortona, Castelnuovo Scrivia, Guazzora,

Alzano Scrivia, Novi Ligure, Pozzolo Formigaro, Castellar Guidobono, Alessandria, Bosco Marengo, Sardigliano, Sant'Agata Fossili, San Sebastiano Curone;

- i percorsi previsti dal citato Protocollo d'intesa riguardano circa **500** chilometri di strade secondarie, per le quali sono stati individuate le seguenti direttrici di percorso:

- circuito di Castellania;
- sulle strade di Coppi;
- sulle strade di Fausto Coppi: itinerario 1;
- sulle strade di Fausto Coppi: itinerario 2;
- sulle strade dell'Airone;
- anello colli tortonesi: Cassano Spinola, Bastita, Sarezzano, Tortona;
- colori e profumi della Val Curone;
- desperate housewives;
- Borghetto in mountain bike;
- tra i castelli dell'Alto Monferrato;
- le tre valli;
- anello della via Crosa.

Altra opera importante e complementare sarà quella di individuare i collegamenti tra gli itinerari identificati che in parte ricalcheranno gli itinerari sopra individuati e che permetteranno il collegamento ciclo pedonale tra i vari comuni su strade poco trafficate;

Per attuare questo progetto sarà necessario altresì provvedere all'installazione di una segnaletica dedicata che individui il numero dell'itinerario e sviluppare parallelamente un prodotto editoriale promozionale;

RITENUTO, quindi, necessario ed opportuno redigere un Protocollo d'intesa tra i Comuni di

Castellania, Costa Vescovato, Carezzano, Avolasca, Cerreto Grue, Paderna, Villaromagnano, Montegioco, Spineto Scrivia, Gavazzana, Borghetto Borbera, Garbagna, Sarezzano, Cassano Spinola, Villalvernia, Carbonara Scrivia, Montemarzino, Berzano, Monleale, Volpeglino, Vignole Borbera, Casalnoceto, Viguzzolo, Pontecurone, Volpedo, Tortona, Castelnuovo Scrivia, Guazzora, Alzano Scrivia, Novi Ligure, Pozzolo Formigaro, Castellar Guidobono, Alessandria, Bosco Marengo, Sardigliano, sant'Agata Fossili, San Sebastiano Curone, al fine di regolamentare i rapporti, le modalità e le suddivisioni degli oneri per il conseguimento degli obiettivi di cui in premessa;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000, N° 267 e s.m.i.;

ACQUISITO il parere favorevole sulla proposta di delibera sotto il profilo tecnico da parte del Responsabile dell'area tecnico.urbanistica, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Con voti unanimi favorevoli resi ai sensi di Legge;

D E L I B E R A

1. Di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, la sottoscrizione del Protocollo d'intesa tra i Comuni di Castellania, Costa Vescovato, Carezzano, Avolasca, Cerreto Grue, Paderna, Villaromagnano, Montegioco, Spineto Scrivia, Gavazzana, Borghetto Borbera, Garbagna, Sarezzano, Cassano Spinola, Villalvernia, Carbonara Scrivia, Montemarzino, Berzano, Monleale, Volpeglino, Vignole Borbera, Casalnoceto, Viguzzolo, Pontecurone, Volpedo, Tortona, Castelnuovo Scrivia, Guazzora, Alzano Scrivia, Novi Ligure, Pozzolo Formigaro, Castellar Guidobono, Alessandria, Bosco Marengo, Sardigliano, Sant'Agata Fossili, San Sebastiano Curone, nel testo che viene allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

2. Di autorizzare Alliano Giovanni, Sindaco pro-tempore del Comune di Cassano Spinola, a firmare il Protocollo d'intesa sopra citato in rappresentanza e per conto del Comune di Cassano Spinola;

3. Di dare atto che l'approvazione del presente protocollo d'intesa non comporta oneri per

il bilancio comunale in via di formazione;

4. Di dare atto che il responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è l'Istruttore Tecnico Direttivo;

5. Di dichiarare, con voti unanimi e favorevoli palesemente espressi, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4° del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.LGS 267/2000 e s.m.i.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
F.to Alliano Giovanni

L'Assessore
F.to Traverso Marco

Il Segretario Comunale
F.to La Pepa Domenica

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSIGLIARI
(Art. 124 del D.Leg. 18.8.2000 n. 267)

Si dà atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi 11.5.2013 giorno di pubblicazione ai Capigruppo Consiglieri.

Visto: Il Sindaco
F.to Alliano Giovanni

Il Segretario Comunale
F.to La Pepa Domenica

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267)

Certifico io Sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 11.5.2013 all'Albo Pretorio on-line nel sito Web istituzionale di questo Comune ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Addì, 11.5.2013

Il Segretario Comunale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267)

Si certifica che la suesesa deliberazione non soggetta al controllo preventivo di legittimità, è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio on-line nel sito Web istituzionale del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva.

Addì

Il Segretario Comunale