

REGIONE:



COMUNE:



CASSANO SPINOLA

PROVINCIA:

PROVINCIA DI
ALESSANDRIA

PROGETTO:

Interventi di riassetto idraulico ed idrogeologico dell'asta del Rio Garigliano che interessa l'abitato - Lotto 1

CUP:E24H20000640001



Coordinate: Latitudine 44.764304 - Longitudine 08.864990

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ai sensi del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

ALLEGATO N°

6

ANALISI PREZZI

DATA:

Ottobre 2021

PROTOCOLLO:

042-2021

PROGETTISTI:

Ing. Giorgio Scioldo
Ing. Roberto Sperandio
Geom. Valter Carniglia

TIMBRI E FIRME:

REV.:

REDATTO:

VALIDATO:

VERIFICATO:

RESPONSABILE PROCEDIMENTO:

1

Giorgio Scioldo

Roberto Sperandio

Valter Carniglia

Marcello Bocca



studio associato

STUDIO ASSOCIATO INGEOPROJECT

Ing. Giorgio Scioldo – Ing. Roberto Sperandio

Corso Matteotti, 12
10121 Torino
Tel +39 0115 113490
mail: info@ingeoproject.it

STUDIO TECNICO



STUDIO TECNICO

Geom. Valter Carniglia

Via Prato, 4
15060 Cantalupo Ligure AL
Tel +39 0143 90958
mail: info@carnigliastudio.it

A.T.P. -S.A. INGEOPROJECT-GEOM. CARNIGLIA V.
C.so Matteotti,12-
10121 -Torino
Telefono 011-5113490
e-mail: info@carnigliastudio.it-segreteria@ingeoproject.it

ANALISI DEI PREZZI

OGGETTO:

RIASSETTO IDRAULICO ED IDROGEOLOGICO DELL'ASTA DEL RIO GARIGLIANO CHE INTERESSA L'ABITATO

COMMITTENTE:

COMUNE DI CASSANO SPINOLA

IL TECNICO

DESCRIZIONE	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Totale	%
A.P-001					
Barriera Debris Flow ad elevato assorbimento di energia DF tipo UX100 Pressione massima di trattenuta: 100 kPa costituita da montanti con altezza massima H = 4,0 m, base maggiore 25 m, pannelli di rete ad anelli Rocco in ZnAl, Certificata CE , ancoraggi in fune spiroidale e controventi. Testata in vera grandezza, come meglio descritta nella voce allegata (mq.)					
Operaio Specializzato	h	0,6	36,91	22,15	2,813
Operaio comune	h	1,5	30,71	46,07	5,850
Motocompressore	h	0,2	31,51	6,30	0,800
Martello perforatore	h	1	4,93	4,93	0,626
Impianto di miscelazione	h	0,1	45,31	4,53	0,575
Attrezzatura comune da cantiere	h	1	0,55	0,55	0,070
Cemento	mc	0,02	11,46	0,23	0,029
Barriera Debris Flow ad elevato assorbimento di energia DF tipo UX100 Pressione massima di trattenuta: 100 kPa costituita da montanti con altezza massima H = 4,0 m, base maggiore 25 m, pannelli di rete ad anelli Rocco in ZnAl,	mq	1	683,65	683,65	86,808
Nolo escavatore per preparazione terreno	h	0,3	63,76	19,13	2,429
TOTALE PARZIALE				787,54	100,000
SPESE GENERALI	%	14	787,54	110,26	
UTILE D'IMPRESA	%	10	897,80	89,78	
TOTALE ANALISI				987,58	
Arrotondamento				-0,58	
PREZZO DI APPLICAZIONE, Euro				987,00	
Totale MATERIALI (86,84%)				683,88	
Totale NOLI e TRASPORTI (4,50%)				35,44	
Totale MANODOPERA (8,66%)				68,21	
AP-002					
Fornitura e posa in opera di canale di drenaggio prefabbricato autoportante "tipo I – E600" , per la raccolta delle acque piovane, pareti di spessore minimo pari a 100mm, realizzato in calcestruzzo gettato armato vibrato ad alta resistenza con classe minima C 55/67 ovvero Rck 67 N/mm2 secondo la UNI EN 206-1:2006, provvisto della marcatura CE conformemente al CPR 305/2011/EU. Il canale dovrà essere inoltre marcato "W" e "+R" conformemente alla norma UNI EN1433 che indicano, rispettivamente, la massima classe di resistenza agli agenti atmosferici del calcestruzzo sottoposto alla prova di assorbimento d'acqua in conformità al metodo prescritto dalla norma UNI EN1433-2008 e la rispondenza del calcestruzzo alla resistenza al gelo/disgelo in presenza di acqua stagnante contenete sali antighiaccio conformemente alle prescrizioni della stessa norma (entrambe queste prove sono supplementari a quelle delle norme UNI EN 206-1:2006 e UNI EN 11104:2004 e non ne rappresentano un'alternativa). L'armatura sarà realizzata in acciaio ad aderenza migliorata tipo B 450 C conforme al D.M. 14 gennaio 2008.Il canale dovrà avere le seguenti caratteristiche: capacità di sostenere i carichi senza ulteriori sostegni pari a E600, sezione rettangolare con fondo a "V" autopulente per aumentare la velocità di deflusso delle acque					

DESCRIZIONE	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Totale	%
<p>raccolte, nessuna pendenza incorporata, giunto maschio-femmina sigillabile per consentire la tenuta stagna. Il canale dovrà essere provvisto di profili in ghisa perfettamente ancorati al calcestruzzo, muniti di apposite sedi nelle quali alloggiare i dadi M10 ai quali poter assicurare le viti per il fissaggio delle griglie - 8 al metro -, bordo soggetto a traffico di spessore non inferiore a 5mm, spessore della superficie di contatto non inferiore a 4mm ed altezza non inferiore a 25mm. Il canale avrà dimensioni pari a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - larghezza esterna/interna 700 / 500 mm - altezza esterna/interna 1.150 / 1.000 mm - lunghezza 4000 mm - massimo volume d'invaso 460 litri <p>Il canale sarà completo di</p> <ul style="list-style-type: none"> • griglie a fessure in ghisa sferoidale GJS 500/7 secondo la EN1563, classe di carico D400 (E600) di dimensioni ___ x 500 x 25 mm, con sistema di fissaggio a 8 (ml.) 					
Fornitura di canale di drenaggio prefabbricato auto portante	ml	1	390,00	390,00	99,189
Nolo escavatore per scarico in cantiere	h	0,05	63,76	3,19	0,811
TOTALE PARZIALE				393,19	100,000
SPESE GENERALI	%	14	393,19	55,05	
UTILE D'IMPRESA	%	10	448,24	44,82	
TOTALE ANALISI				493,06	
Arrotondamento				-3,06	
PREZZO DI APPLICAZIONE, Euro				490,00	
Totale MATERIALI (99,19%)				390,00	
Totale NOLI e TRASPORTI (0,81%)				3,19	