

Comune di Cassano Spinola
Provincia di Alessandria

Titolo tavola:

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

CIG

Titolo progetto:

MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE
OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DEGLI ASFALTI

Contributo dal Ministero dell'Interno
Decreto del Ministero dell'Interno
del 10 gennaio 2019

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Scala:

Data : 15 aprile 2019

CUP

RL

Il Responsabile del Procedimento

Architetto FIORETTI Silvia Maria
Novi Ligure – Via Amendola n° 14/5
C.F. FRTSVM70A65F965K P.Iva 01810080067
tel. 339 5938127 – email: s.fioretti@libero.it



Premessa

A seguito incarico conferitogli dal Comune di CASSANO SPINOLA, il sottoscritto Arch. Silvia Maria FIORETTI si pregia relazionare quanto segue.

La Legge 30 dicembre 2018 n. 145 – Legge di Bilancio 2019 – prevede, all'art. 1 al:

- comma 107: *“Per l'anno 2019, sono assegnati ai Comuni contributi per investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale, ... , ai comuni con popolazione inferiore ai 2.000 abitanti nella misura di 40.000 euro ciascuno, ...”*
- comma 108: *“Il Comune beneficiario del contributo può finanziare uno o più lavori pubblici a condizione che gli stessi non siano già integralmente finanziati da altri soggetti e che siano aggiuntivi rispetto a quelli da avviare nella prima annualità dei programmi triennali”*
- comma 109 che il comune beneficiario è tenuto ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 15 maggio 2019.

Per quanto sopra il Comune di CASSANO SPINOLA è risultato beneficiario di un contributo di € 40.000 che intende destinare a.

INDICAZIONI PROGETTUALI

Il Comune di Cassano Spinola, recentemente fusi con il Comune di Gavazzana, è posto in Provincia di Alessandria e la sua popolazione, secondo i dati ISTAT 2017, risultava pari a 1679 abitanti, oltre i 170 circa di Gavazzana.

Lo stato di manutenzione della rete stradale di competenza comunale risulta essere in alcune zone in cattivo stato di conservazione, con situazioni anche di pericolo per i cittadini.

In tal senso le indicazioni preliminari alla progettazione dell'Amministrazione hanno individuato come prioritarie la sistemazione di alcuni tratti di strade site nel centro abitato di Cassano Spinola e di Gavazzana.

La maggior parte degli interventi in progetto sono da considerarsi interventi di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza delle strade di cui trattasi, al fine di scongiurare rischi per l'incolumità pubblica e aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

OPERE IN PROGETTO

Si prevede la messa in sicurezza, a causa della pericolosità dei manufatti per la presenza di avvallamenti, di alcune strade del centro abitato di Cassano e di Gavazzana. Soprattutto il primo tratto di Via della Stazione a Cassano, che conduce ad una zona di servizi rilevanti quali: scuole, campo da gioco sintetico e stazione ferroviaria, è usurata e sconnessa per presenza di buche e fessurazioni, risultando rischiosa per l'incolumità dei cittadini. Le altre strade interessate dagli interventi sono molto usurate, con presenza di avvallamenti del manto e di alcuni dislivelli. Pertanto è stata previsto, per parte dei tratti in progetto, la scarifica, anche profonda con rifacimento del sottofondo e poi la stesura dell'emulsione bituminosa e di un tappeto d'usura.

Le soluzioni progettuali che si propongono hanno tenuto in debito conto le indicazioni della committenza.

Intervento 1 Via della Stazione - tratto 1.1 (larghezza di 4.50 m e lunghezza 80 m). L'intervento prevede:

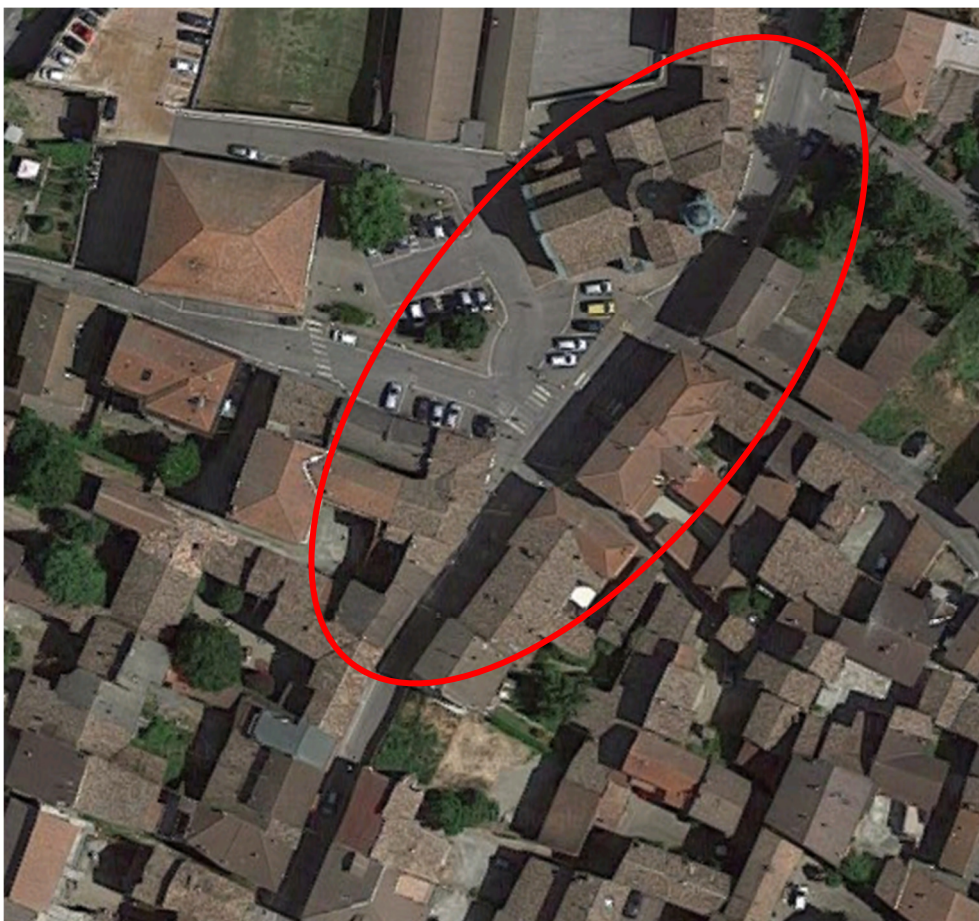


- scarifica di pavimentazione bituminosa, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.), il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica, inclusi gli oneri per il conferimento a discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, per una profondità di 8 cm;
- provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con

rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi;

- provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 0,500/m²;
- provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 al mq.

Intervento 2 Via Arzani - tratto 2.0 (superficie mq 60), tratto 2.1 (larghezza di 7.50 m e lunghezza 35 m), tratto 2.2 (larghezza di 8.50 m e lunghezza 45 m), tratto 2.3 (larghezza di 7.50 m e lunghezza 170 m).





L'intervento prevede:

- scarifica di pavimentazione bituminosa in alcune zone, con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica, inclusi gli oneri per il conferimento a discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per profondità da 3 a 4 cm;
- messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne fino a 50x50. Lavoro da eseguire su tutti i chiusini presenti nel tratto in progetto;

- preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera;
- provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 0,500/m²;
- provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio, per uno spessore finito compreso pari a cm 3 al mq.

Intervento 3 Loc. Gavazzana - tratto 3.1 (larghezza di 5.00 m e lunghezza 90 m), tratto 3.2 (larghezza di 4.50 m e lunghezza 100 m).



L'intervento prevede:

- preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie

terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera;

- messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne fino a 50x50. Lavoro da eseguire su tutti i chiusini presenti nel tratto in progetto;
- provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 0,500/m²;
- provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio, per uno spessore finito compreso pari a cm 3 al mq.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E VINCOLI

Gli interventi così come sopra descritti non hanno rilevanza particolare tale da incidere in modo sostanziale sulle matrici ambientali preesistenti. Le aree non ricadono in zone sottoposte a vincoli paesaggistici che possano interferire con la realizzazione degli interventi e per i quali debbano essere acquisite specifiche autorizzazioni.

Gli interventi non sono soggetti a rilascio di permesso di costruire poiché realizzati direttamente dal Comune di Cassano Spinola e compatibile con gli Strumenti Urbanistici vigenti.

CRONOPROGRAMMA

I lavori, così come sopra descritti, potranno essere eseguiti in **60 giorni** naturali consecutivi dalla data di consegna.

PIANO DI SICUREZZA

L'opera in oggetto non rientra nei casi in cui è prevista la redazione dei piani di sicurezza e coordinamento ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

L'opera non presenta particolari situazioni in cui il rischio per la salute e la sicurezza e l'incolumità dei lavoratori risulti aggravato.

Il pericolo maggiore deriverà dal traffico veicolare che comunque sarà sempre transitante nei luoghi di lavoro ed alla cui regolamentazione andrà dedicata particolare attenzione, sia come

delimitazione e segnalazione delle aree di lavoro sia come conservazione di una transitabilità accettabile della sede stradale.

Attenzione andrà anche al rischio che i mezzi d'opera potranno costituire per l'ambiente esterno al cantiere.

Dovranno essere applicate le normali procedure in ordine all'utilizzo di mezzi d'opera ed utensili e dovranno essere utilizzati i dispositivi di sicurezza e protezione.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

I tratti interessati dai lavori, a lavoro ultimato, rimarranno immutati per dimensione di carreggiata in quanto il progetto si prefigge solo la manutenzione straordinaria dell'infrastruttura esistente.

PREZZI APPLICATI

Ai fini della determinazione del costo presunto si è fatto riferimento al Prezziario della Regione Piemonte – Anno 2019.

QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dei lavori, così come sono stati sommariamente descritti, ammonta a **€ 40.000,00 (quarantamila/00)** secondo il seguente quadro economico e come da computo metrico estimativo allegato al progetto.

a) Totale Lavori		€ 30.446,63
di cui € 131,66 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		
b) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- Spese tecniche per progetto, D.L., sicurezza	€ 2.000,00	
- contributi previdenziali INPS e CNPAIA	€ 163,20	
- I.V.A. 22% sui lavori	€ 6.698,26	
- Incentivo funzioni tecniche (2% su totale lavori)	€ 608,93	
- Arrotondamento	€ 82,98	
	Sommano	
TOTALE GENERALE		€ 40.000,00

Tanto il sottoscritto si è pregiato relazionare ad espletamento dell'incarico ricevuto.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Intervento 1 VIA DELLA STAZIONE





Intervento 2 VIA ARZANI





Intervento 3 GAVAZZANA

